
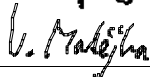
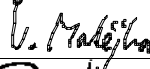



PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		<b>tms projekt s.r.o.</b>  Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891  <b>Projekční pracoviště PLZEŇ</b> Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	Bc. VÁCLAV MATĚJKA			
KRESLIL	Bc. VÁCLAV MATĚJKA			
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR			
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ			
Název stavby :  <b>"Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany – Nymburk město"</b>			DATUM	09/2018
			ÚČEL	DÚR
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			A.	

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## Obsah Průvodní zprávy:

<b>A.1</b>	<b>ÚVODNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>A.2</b>	<b>CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU .....</b>	<b>3</b>
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	3
A.2.2	ÚDAJE O SOULADU ZÁMĚRU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ .....	3
A.2.3	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ .....	3
A.2.4	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	3
A.2.5	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA .....	3
A.2.6	POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ .....	3
A.2.7	PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY 3	
<b>A.3</b>	<b>ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>4</b>
A.3.1	ÚČEL STAVBY .....	4
A.3.2	TRVÁNÍ STAVBY .....	4
A.3.3	CHARAKTER STAVBY .....	4
A.3.4	ETAPIZACE VÝSTAVBY .....	4
A.3.5	ÚDAJE O DOTČENÉ ŽELEZNIČNÍ DRÁZE .....	4
<b>A.4</b>	<b>ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>4</b>
A.4.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KAPACITĚ STAVBY .....	4
A.4.2	POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY .....	5
<b>A.5</b>	<b>PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>A.6</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>5</b>
<b>A.7</b>	<b>KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI .....</b>	<b>5</b>
<b>A.8</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY .....</b>	<b>6</b>
<b>A.9</b>	<b>ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ .....</b>	<b>6</b>
<b>A.10</b>	<b>ČLENĚNÍ DOKUMENTACE .....</b>	<b>6</b>

## A.1 ÚVODNÍ ÚDAJE

Název stavby: „**Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany – Nymburk město**“

Místo stavby: : železniční trať Nymburk hl. n. - Poříčany

Kraj : Středočeský

Okres : Nymburk

Obec : Sadská, Kostelní Lhota, Zvěřínec, Hořátev

Katastrální území :

k.ú.	p.č.	MAJITEL
Sadská	st. 941	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Sadská	1781/4	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 11000
Sadská	2404/13	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 11000
Sadská	2404/8	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Sadská	2404/7	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Sadská	2404/4	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 11000
Sadská	2471/4	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 11000
Kostelní Lhota	1542/1	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Kostelní Lhota	1541/4	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Kostelní Lhota	1541/1	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Zvěřínec	382/1	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Zvěřínec	137/10	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Hořátev	1183/1	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000

Investor : Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00  
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Projektant : TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfovo, 373 71, IČO: 48200891  
Projektční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ

Stupeň dokumentace : **dokumentace pro územní řízení**

Dokumentace byla dokončena k termínu **09/2018**

## **A.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU**

### **A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY**

Železniční trať Nymburk hl.n. – Poříčany je celostátní jednokolejná elektrifikovaná trať. Nejvyšší traťová rychlost je 100 km/h (s místními omezeními). Zábrazdná vzdálenost je 700 m. Trať je elektrifikovaná a je provozována ve stejnosměrné trakční soustavě 3kV. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1.

Přejezd **P4941 v km 8,445** je křížením trati s účelovou komunikací a je v současné době zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.

ŽST **Sadská** je zabezpečena dle TNŽ 34 2620 SZZ 3. kategorie typu K 2002 s JOP, traťové zabezpečovací zařízení v dotčeném traťovém úseku je typu AH 88.

ŽST **Nymburk město** je zabezpečena dle TNŽ 34 2620 SZZ 2. kategorie - elektromechanické se dvěma závislými stavědly

Traťové zabezpečovací zařízení v úseku **ŽST Sadská – ŽST Nymburk město** je typu AH 88.

### **A.2.2 ÚDAJE O SOULADU ZÁMĚRU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ**

Městský úřad Nymburk, odbor výstavby a ÚP vydal závazné stanovisko podle § 96b stavebního zákona a § 136 a § 149 odst. 1 a 2 správního řádu, že záměr se posouzení z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování netýká.

### **A.2.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

Seznam a plnění požadavků dotčených orgánů je nedílnou součástí přílohy H – Doklady.

### **A.2.4 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Jako dopravní trasu pro přesun rozhodujících dodávek je možno využít silniční síť ČR, místní komunikace v obci nebo železniční síť.

### **A.2.5 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA**

Plánovaná stavba se nenachází v žádné geologicky významné lokalitě.

### **A.2.6 POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ**

Plánovaná stavba se nenachází v oblasti záplavového území.

### **A.2.7 PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY**

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti

provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště je přístupné po veřejných komunikacích a též z kolejí SŽDC.

## **A.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ**

### **A.3.1 ÚČEL STAVBY**

Stavba řeší náhradu stávajícího zabezpečovacího zařízení (výstražné kříže) novým PZZ kategorie **PZS 3SBI** (dle ČSN 34 2650 ed.2) bez závor. Hlavním cílem stavby je zkrácení cestovních dob, odstranění energetických ztrát vlaků a zvýšení bezpečnosti železničního provozu. Bude odstraněno trvalé omezení traťové rychlosti. Cílový stav po realizaci tj. maximální traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením stavby.

### **A.3.2 TRVÁNÍ STAVBY**

Jedná se o stavbu trvalého charakteru. Realizace stavby se předpokládá v roce 2019 po dobu 4 měsíců.

### **A.3.3 CHARAKTER STAVBY**

Investorem akce je SŽDC, s.o., Stavební správa západ. Projektová dokumentace vzniká za spolupráce investora a projektanta. Vzhledem k charakteru stavby se jedná o stavbu trvalou.

### **A.3.4 ETAPIZACE VÝSTAVBY**

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

### **A.3.5 ÚDAJE O DOTČENÉ ŽELEZNIČNÍ DRÁZE**

Železniční trať **Nymburk hl.n. – Poříčany** je celostátní jednokolejná elektrifikovaná trať. Nejvyšší traťová rychlost je 100 km/h (s místními omezeními). Zábřzdna vzdálenost je 700 m. Trať je elektrifikovaná a je provozována ve stejnosměrné trakční soustavě 3kV. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1.

## **A.4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

### **A.4.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KAPACITĚ STAVBY**

PZS třídy <b>PZS 3SBI</b>	1 ks
Reléové domky	1 ks
Výstražník bez závor	2 ks
Přejezdová konstrukce	1 ks
Kabelizace	3,8 km

#### **A.4.2 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY**

Projektová dokumentace bude vypracovaná v členění a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j.: 13 511/06-OP. V dalším stupni bude nutné provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí, vzhledem k době zpracování projektové dokumentace a zároveň jejich přesnější zakreslení do situace na podkladě geodetického zaměření.

#### **A.5 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY**

Realizace stavby se předpokládá v roce 2019. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby. Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na 4 měsíce.

#### **A.6 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

- Zvláštní technické podmínky na zpracování projektové dokumentace
- Vstupní porada pro zpracování přípravné dokumentace stavby
- Katastrální mapy a výpisy z KN z Katastrálního úřadu
- Geodetické zaměření - SŽG
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy SŽDC)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

#### **A.7 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI**

Realizaci stavby je nutné koordinovat se stavbou „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. – Poříčany“ a „Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany“. Stavby na sebe věcně navazují, vzájemně se prolínají a proto je nelze realizovat jednotlivě.

## A.8 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

- PS 11-01-11 Úprava SZZ Sadská
- PS 11-01-31 Výstavba PZS P4941 v km 8,445
- SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce přejezdu PZS P4941 v km 8,445
- SO 11-53-01 Elektrická přípojka nn PZS P4941 v km 8,445

## A.9 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Nové světelné zabezpečovací zařízení podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na přejezdu.

Místo stavby : železniční trať Nymburk hl.n. - Poříčany  
Kraj : Středočeský  
Okres : Nymburk  
Obec : Sadská, Kostelní Lhota, Zvěříněk, Hořátev  
Katastrální území :

k.ú.	p.č.	MAJITEL
Sadská	st. 941	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Sadská	1781/4	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 11000
Sadská	2404/13	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 11000
Sadská	2404/8	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Sadská	2404/7	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Sadská	2404/4	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 11000
Sadská	2471/4	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 11000
Kostelní Lhota	1542/1	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Kostelní Lhota	1541/4	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Kostelní Lhota	1541/1	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Zvěříněk	382/1	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Zvěříněk	137/10	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Hořátev	1183/1	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000

## A.10 ČLENĚNÍ DOKUMENTACE

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

**C. Situace stavby**

**D. Technologická část**

PS 11-01-11 Úprava SZZ Sadská

PS 11-01-31 Výstavba PZS P4941 v km 8,445

**E. Stavební část**

SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce přejezdu PZS P4941 v km 8,445

SO 11-53-01 Elektrická přípojka nn PZS P4941 v km 8,445

**G. Náklady stavby** *(v samostatných výtiscích)*

**H. Doklady**



